

## **6- ANALYSE DU TRAFIC PORTUAIRE (1981-2006)**

### **A- Port international de Port-au-Prince**

#### **L'essor de l'activité portuaire**

Il est toujours important, voire indispensable, de jeter un coup d'œil ou regard rétrospectif sur le passé, récent soit-il pour envisager l'avenir. Les différents événements politiques qui se sont déroulés dans le pays durant ces vingt cinq (25) dernières années ont en quelque sorte affecté les activités portuaires. Ainsi, une analyse succincte du trafic passant par le port international de Port-au-Prince durant cette période nous permettra de déceler l'impact réel.

Depuis la mise en exploitation des installations portuaires publiques de Port-au-Prince, au cours de la deuxième moitié des années 70, le trafic a connu jusqu'à nos jours un développement relativement important. Cinq (5) phases se sont succédées:

- **de 1981 à 1986.** Durant les exercices 1981 à 1986 le trafic a augmenté de façon régulière avec une croissance moyenne annuelle de 3,2%. Ces années sont marquées par le début de la conteneurisation. Cette dernière, depuis son introduction dans le pays, connaît une progression plus ou moins constante. Durant cette période, le port international de Port-au-Prince était considéré comme le leader de la Caraïbe. Par contre, le volume de marchandises passant par ce port pour l'exercice 1985-1986 a baissé considérablement par rapport aux années antérieures soit 8%, 9% et 15%. Cette baisse peut s'expliquer par le début des protestations contre le régime en place.
- **de 1986 à 1991 :** Malgré le départ du pays du Chef de l'Etat le 07 Février 1986, suite à une révolte populaire et sanglante, l'avènement au pouvoir d'une succession de gouvernements civilo-militaires par suite d'insurrections populaires et de coups d'Etat militaires, le trafic portuaire n'a pas été trop

affecté par ces évènements politiques. Aussi, faut-il souligner que le pays a connu au cours de cette période une politique économique de libéralisation à outrance en matière d'importation. Le volume de marchandises manipulées au port international de Port-au-Prince pour la période est de 5.000.239 Tonnes comparé à 1981- 1986 où il était de 4.684.594 Tonnes soit une progression de 6,7%. Le nombre de navires accostés au port s'est élevé à 3.488 dont 2.968 au wharf principal et 520 aux quais privés. Le volume de conteneurs a connu aussi une augmentation de 27,6% comparativement à la période précédente.

- **de 1991 à 1996** : Le pays est frappé par une crise interne essentiellement politique caractérisée par un coup d'Etat militaire. Donc de 91 à 94, le pays s'est trouvé isolé du reste du monde suite à un embargo commercial imposé par la communauté internationale pour forcer le retour à l'ordre constitutionnel. Ainsi les trois (3) premières années du quinquennat 91-96 ont été marquées par une baisse significative du trafic. Plus précisément les activités pour l'exercice 1993-1994 ont connu une chute importante de 9,2% et 40,9 % par rapport aux deux (2) années antérieures. Le port international de Port-au-Prince a traité pour cette période un volume de 143.882 conteneurs soit 3,02 % en plus par rapport à la période précédente. En termes de tonnage le trafic général a augmenté de 7,8% et la marchandise conteneurisée représente près de 23,7% du trafic total. Il a fallu attendre la période 94-95 avec la levée de l'embargo pour connaître une hausse de 56,8% et 74,4% par rapport aux deux (2) années antérieures.
- **de 1996 à 2001** : Durant cette période, le pays a connu une situation politique stable avec l'avènement au pouvoir d'un président élu. Comparée aux années antérieures, cette période a amené une progression globale des activités au port de Port-au-Prince. Le volume de la cargaison conteneurisée et non conteneurisée est de l'ordre de 10.2 millions de tonnes alors que la précédente période accusait 5.3 millions de tonnes soit une hausse de 48.2%. Le trafic des

conteneurs a presque doublé de volume au cours de cette période passant de 143.882 unités à 258.753 unités.

- **De 2001 à 2006** : Le trafic du port de Port-au-Prince, exprimé en tonnage pour l'année 2005-2006, représente environ 2.750.000 tonnes de marchandises pour 703 navires visitant ce port. En raison des évènements politiques qui se sont déroulés dans le pays à la fin des années 2002 et 2003, les activités au niveau du port international de Port-au-Prince ont connu une baisse significative. Par contre, de 2003 à 2006 il y a eu une croissance continue des activités passant de 2,12 millions de Tonne à 2,75 millions soit 3,6% à 22%, croissance qui devrait être accentuée par l'application de la loi Hope. L'impulsion que ressentiront les activités sera visible au niveau du trafic supplémentaire généré par ce projet.

Par ailleurs, on peut constater que le nombre de conteneurs à l'import et à l'export passant par le quai principal pour la période 2001-2006 est de 274.308 unités comparé à la période antérieure 1996-2001 où il a été enregistré 258.753 unités soit une augmentation de 5,8%.

### **Provenance des importations**

En général, près de 80% des importations proviennent des Etats-Unis dont 72% sont alloués à la Floride. Viennent ensuite la Jamaïque avec 10%, Cuba 5 % et quelques pays latino américains avec les 5% restants.

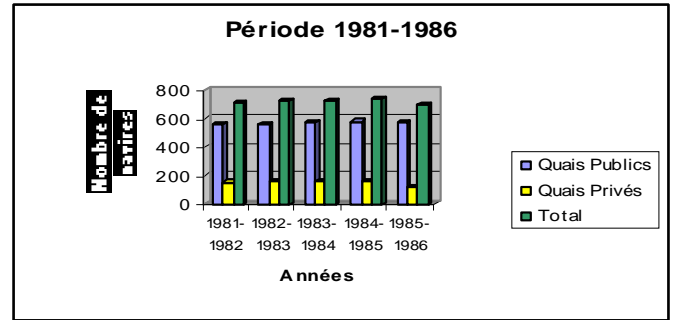
# STATISTIQUES DU PORT INTERNATIONAL DE PORT-AU-PRINCE 1981-2006

## 1- NAVIRES

### Evolution du trafic des navires

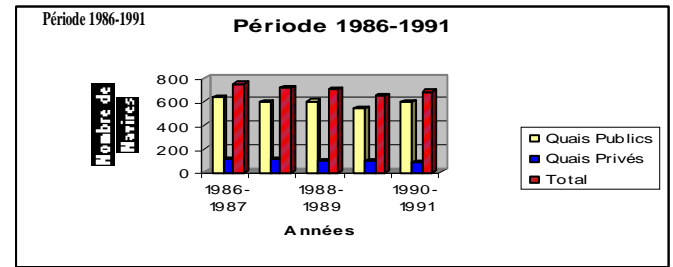
#### Période 1981-1986

ANNEES FISCALES	Quais Publics	Quais Privés	Total
1981-1982	562	153	715
1982-1983	561	159	720
1983-1984	568	158	726
1984-1985	579	156	735
1985-1986	574	120	694
<b>1981-1986</b>	<b>2844</b>	<b>746</b>	<b>3590</b>



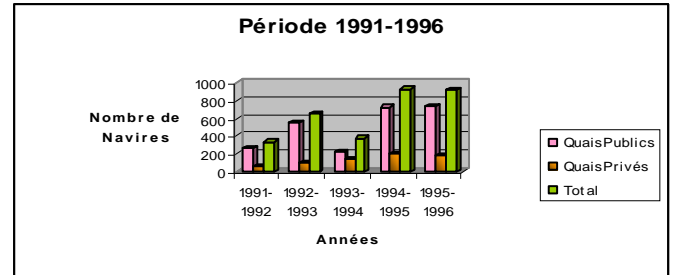
#### Période 1986-1991

ANNEES FISCALES	Quais Publics	Quais Privés	Total
1986-1987	637	110	747
1987-1988	596	114	710
1988-1989	600	105	705
1989-1990	545	100	645
1990-1991	590	91	681
<b>1986-1991</b>	<b>2.968</b>	<b>520</b>	<b>3.488</b>



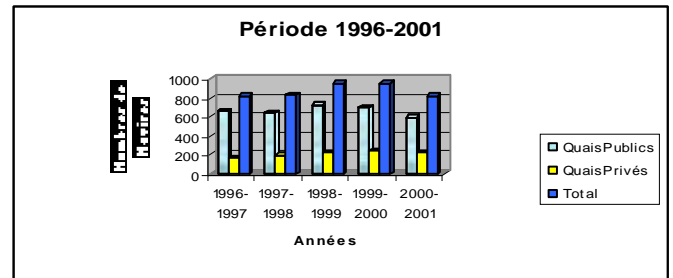
#### Période 1991-1996

ANNEES FISCALES	Quais Publics	Quais Privés	Total
1991-1992	271	64	335
1992-1993	552	94	646
1993-1994	230	145	375
1994-1995	726	204	930
1995-1996	728	184	912
<b>1991-1996</b>	<b>2.507</b>	<b>691</b>	<b>3.198</b>



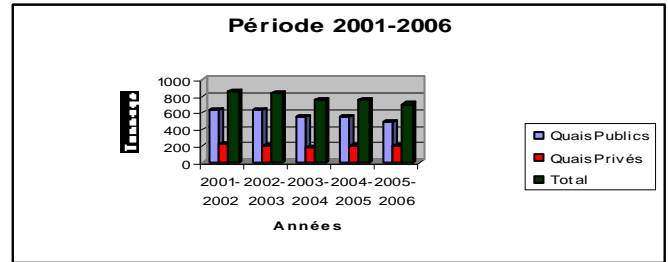
#### Période 1996-2001

ANNEES FISCALES	Quais Publics	Quais Privés	Total
1996-1997	658	163	821
1997-1998	638	196	834
1998-1999	727	227	954
1999-2000	705	248	953
2000-2001	592	229	821
<b>1996-2001</b>	<b>3.320</b>	<b>1.063</b>	<b>4.383</b>



Période 2001-2006

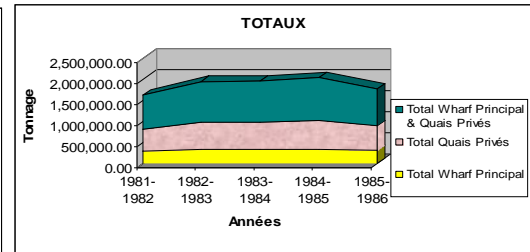
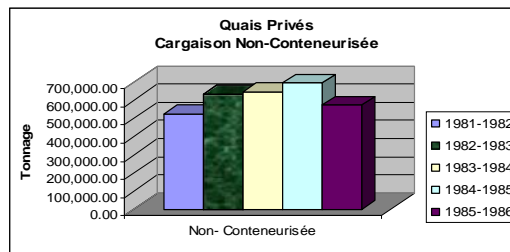
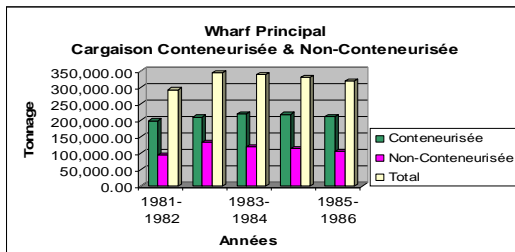
ANNEES FISCALES	Quais Publics	Quais Privés	Total
2001-2002	626	230	856
2002-2003	623	205	828
2003-2004	552	193	745
2004-2005	546	212	758
2005-2006	490	213	703
<b>2001-2006</b>	<b>2.837</b>	<b>1.053</b>	<b>3.890</b>



## 2- CARGAISON

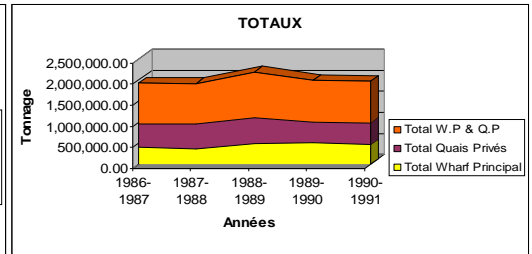
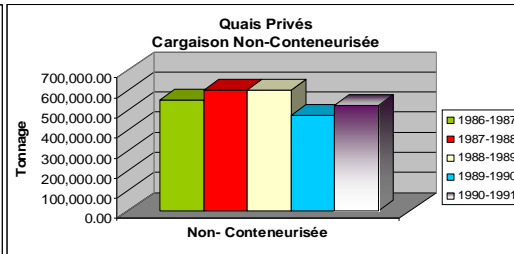
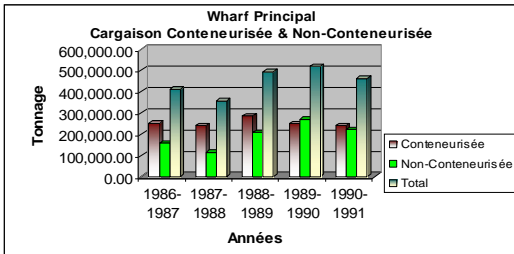
### CARGAISON MANUTENTIONNE EN TONNE METRIQUE

Années Fiscales	WHARF PRINCIPAL			QUAIS PRIVES	TOTAL
	Conteneurisée	Non-Conteneurisée	Total	Non-Conteneurisée	
1981-1982	198.502	94.174	292.676	522.956	815.632
1982-1983	209.329	134.313	343.642	630.290	973.932
1983-1984	218.652	120.368	339.020	643.338	982.358
1984-1985	217.676	113.122	330.798	692.591	1,023.389
1985-1986	211.864	106.078	317.942	571.451	889.393
					<b>4,684.704</b>



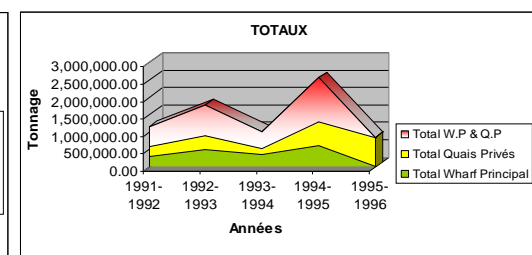
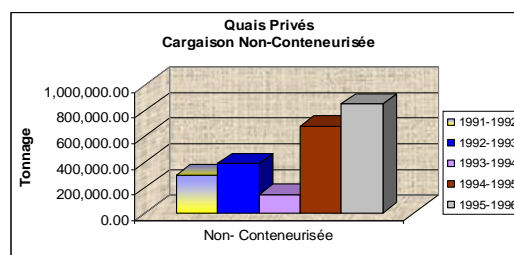
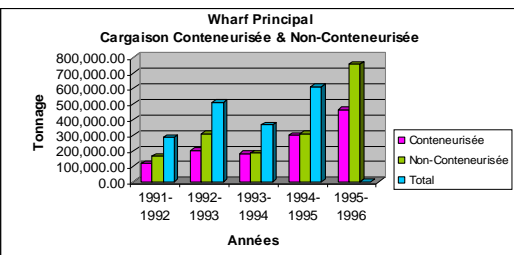
## Période 1986-1991

Années Fiscales	WHARF PRINCIPAL			QUAIS PRIVÉS	TOTAL
	Conteneurisée	Non-Conteneurisée	Total	Non- Conteneurisée	
1986-1987	252.495	159.006	411.501	551.328	962.829
1987-1988	240.429	116.186	356.615	601.702	958.317
1988-1989	285.544	209.250	494.794	601.246	1,096.040
1989-1990	249.282	270.026	519.308	476.520	995.828
1990-1991	240.997	222.023	463.020	524.205	987.225
					<b>5,000.239</b>



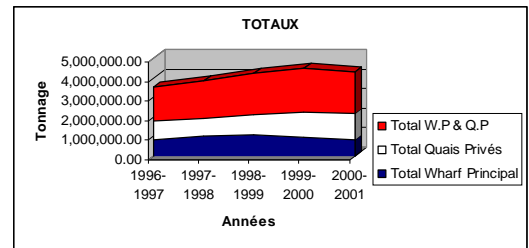
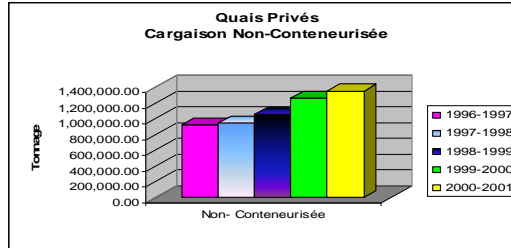
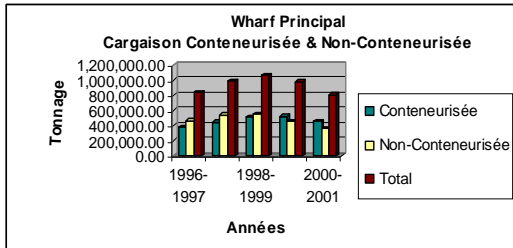
## Période 1991-1996

Années Fiscales	WHARF PRINCIPAL			QUAIS PRIVÉS	TOTAL
	Conteneurisée	Non-Conteneurisée	Total	Non- Conteneurisée	
1991-1992	119.590	166.452	286.042	297.231	583.273
1992-1993	200.580	308.221	508.801	388.325	897.126
1993-1994	180.228	186.517	366.745	145.268	512.013
1994-1995	298.770	310.347	609.117	676.016	1,285.133
1995-1996	465.686	754.404	1,220.091	850.024	2,070.116
					<b>5,347.661</b>



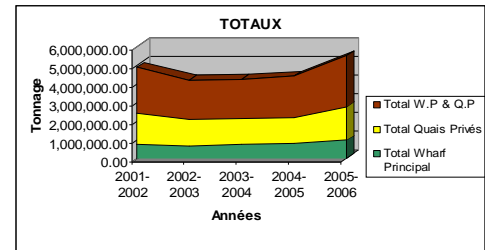
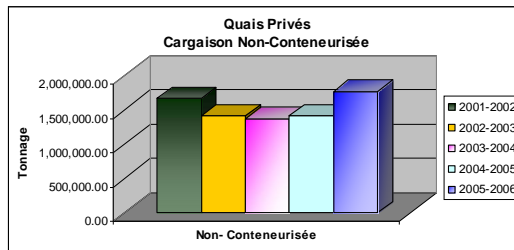
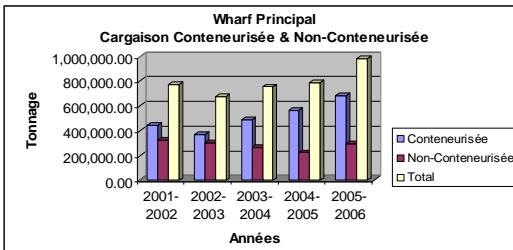
### Période 1996-2001

Années Fiscales	WHARF PRINCIPAL			QUAIS PRIVES	TOTAL
	Conteneurisée	Non-Conteneurisée	Total	Non- Conteneurisée	
1996-1997	382.309	463.086	845.395	921.318	1,766.713
1997-1998	447.135	543.639	990.774	945.486	1,936.260
1998-1999	510.938	553.378	1,064.316	1,060.066	2,124.382
1999-2000	520.892	460.646	981.538	1,266.879	2,248.416
2000-2001	452.831	357.384	810.216	1,356.188	2,166.403
					<b>10,242.174</b>



### Période 2001-2006

Années Fiscales	WHARF PRINCIPAL			QUAIS PRIVES	TOTAL
	Conteneurisée	Non-Conteneurisée	Total	Non- Conteneurisée	
2001-2002	445.913	325.450	771.363	1,669.528	2,440.891
2002-2003	372.044	302.693	674.737	1,412.322	2,087.059
2003-2004	488.589	264.816	753.405	1,371.259	2,124.664
2004-2005	563.153	223.415	786.567	1,416.581	2,203.148
2005-2006	684.549	294.026	978.575	1,771.065	2,749.640
					<b>11,605.402</b>

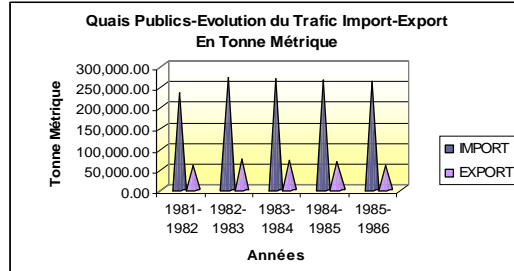


## QUAIS PUBLICS

### EVOLUTION DU TRAFIC IMPORT-EXPORT EN TONNE METRIQUE

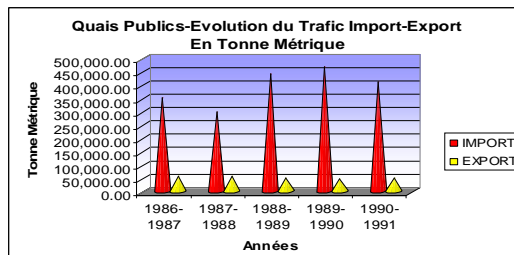
#### Période 1981-1986

ANNEES FISCALES	IMPORT	EXPORT
1981-1982	233.629	59.047
1982-1983	270.373	73.270
1983-1984	267.814	71.206
1984-1985	264.091	66.707
1985-1986	259.394	58.548



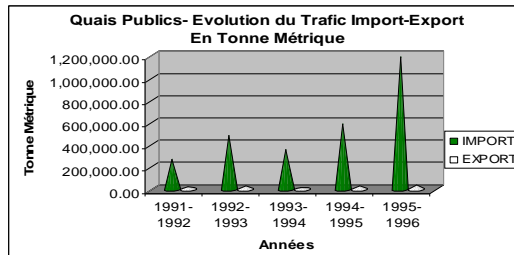
#### Période 1986-1991

ANNEES FISCALES	IMPORT	EXPORT
1986-1987	354.454	57.047
1987-1988	300.241	56.374
1988-1989	442.342	52.362
1989-1990	470.487	48.821
1990-1991	412.870	50.150



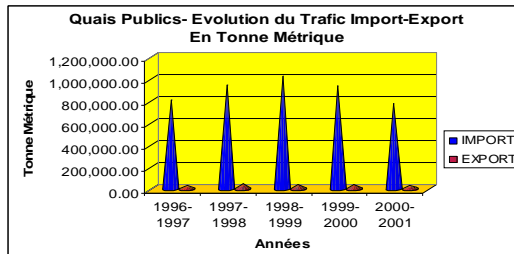
#### Période 1991-1996

ANNEES FISCALES	IMPORT	EXPORT
1991-1992	267.412	18.630
1992-1993	479.087	29.714
1993-1994	353.990	12.755
1994-1995	580.754	28.363
1995-1996	1,187.533	32.557



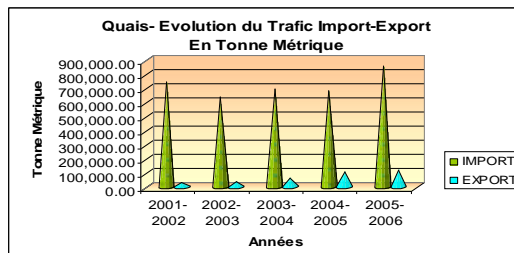
#### Période 1996-2001

ANNEES FISCALES	IMPORT	EXPORT
1996-1997	809.094	36.301
1997-1998	940.878	49.896
1998-1999	1,024.210	40.106
1999-2000	936.408	45.130
2000-2001	776.847	33.368



#### Période 2001-2006

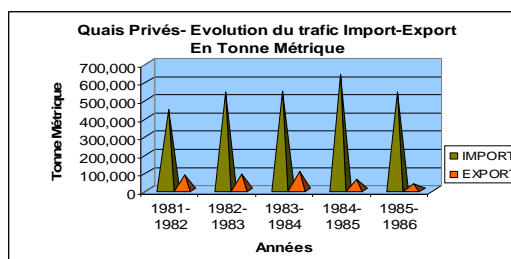
ANNEES FISCALES	IMPORT	EXPORT
2001-2002	742.913	28.450
2002-2003	639.692	35.045
2003-2004	691.643	61.762
2004-2005	679.871	106.697
2005-2006	858.212	120.363



## QUAIS PRIVES

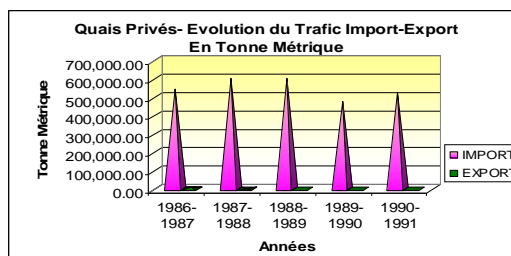
### Période 1981-1986

ANNEES FISCALES	IMPORT	EXPORT
1981-1982	441.320	81.636
1982-1983	541.164	89.126
1983-1984	543.257	100.071
1984-1985	634.280	58.311
1985-1986	537.334	34.117



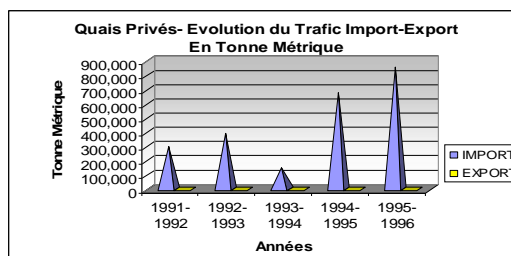
### Période 1986-1991

ANNEES FISCALES	IMPORT	EXPORT
1986-1987	544.319	7.009
1987-1988	601.202	500
1988-1989	601.246	.....
1989-1990	476.520	.....
1990-1991	524.205	.....



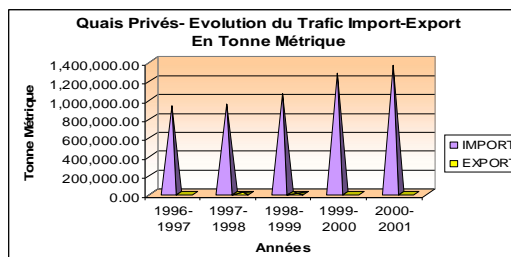
### Période 1991-1996

ANNEES FISCALES	IMPORT	EXPORT
1991-1992	297.231	.....
1992-1993	388.325	.....
1993-1994	145.268	.....
1994-1995	676.016	.....
1995-1996	850.024	.....



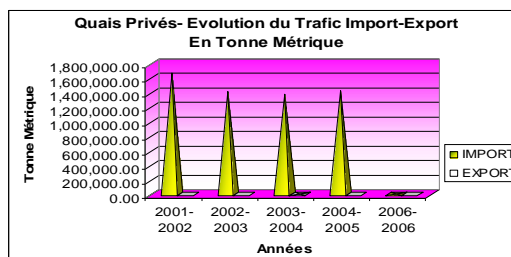
### Période 1996-2001

ANNEES FISCALES	IMPORT	EXPORT
1996-1997	921.318	.....
1997-1998	939.968	5.518
1998-1999	1,057.881	2.187
1999-2000	1,266.878	.....
2000-2001	1,356.188	.....



### Période 2001-2006

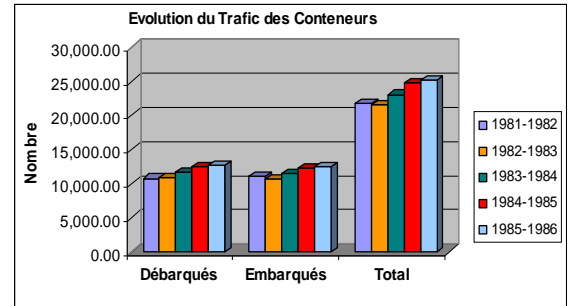
ANNEES FISCALES	IMPORT	EXPORT
2001-2002	1,669.528	.....
2002-2003	1,412.322	.....
2003-2004	1,369.118	2.141
2004-2005	1,416.581	.....
2006-2006	1,771.065	.....



### 3- CONTENEURS

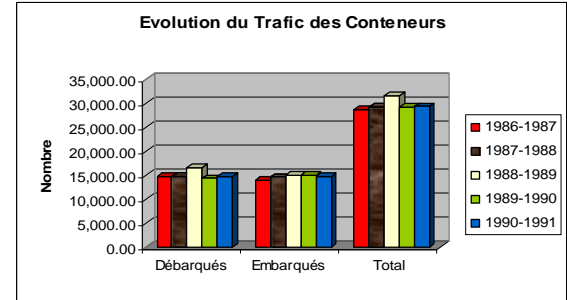
#### Période 1981-1986

Années Fiscales	Débarqués	Embarqués	Total
1981-1982	10.758	11.004	21.762
1982-1983	10.929	10.608	21.537
1983-1984	11.687	11.406	23.093
1984-1985	12.501	12.309	24.810
1985-1986	12.663	12.483	25.146
			<b>116.348</b>



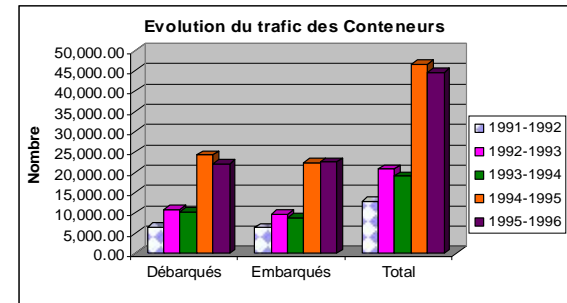
#### Période 1986-1991

Années Fiscales	Débarqués	Embarqués	Total
1986-1987	14.820	13.918	28.738
1987-1988	14.698	14.607	29.305
1988-1989	16.524	15.087	31.611
1989-1990	14.330	14.983	29.313
1990-1991	14.697	14.709	29.406
			<b>148.373</b>



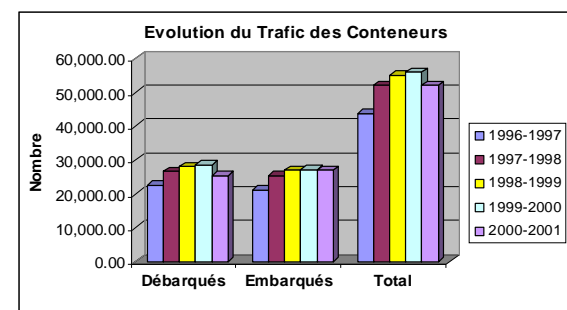
#### Période 1991-1996

Années Fiscales	Débarqués	Embarqués	Total
1991-1992	6.545	6.368	12.913
1992-1993	10.857	9.721	20.758
1993-1994	10.319	8.780	19.099
1994-1995	24.216	22.415	46.631
1995-1996	22.104	22.557	44.661
			<b>143.882</b>



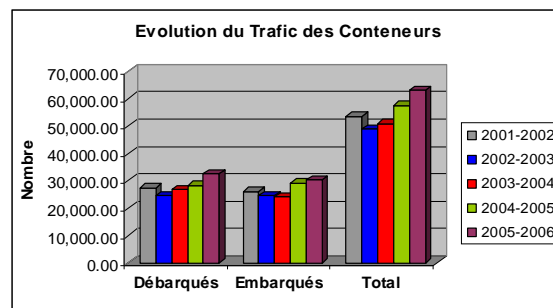
#### Période 1996-2001

Années Fiscales	Débarqués	Embarqués	Total
1996-1997	22.556	21.179	43.735
1997-1998	26.613	25.449	52.062
1998-1999	28.121	26.922	55.043
1999-2000	28.649	27.221	55.870
2000-2001	25.485	26.918	52.043
			<b>258.753</b>



## Période 2001-2006

Années Fiscales	Débarqués	Embarqués	Total
2001-2002	27.475	26.149	53.624
2002-2003	24.531	24.557	49.088
2003-2004	26.956	24.017	50.973
2004-2005	28.391	29.211	57.602
2005-2006	32.609	30.412	63.021
			<b>274.308</b>

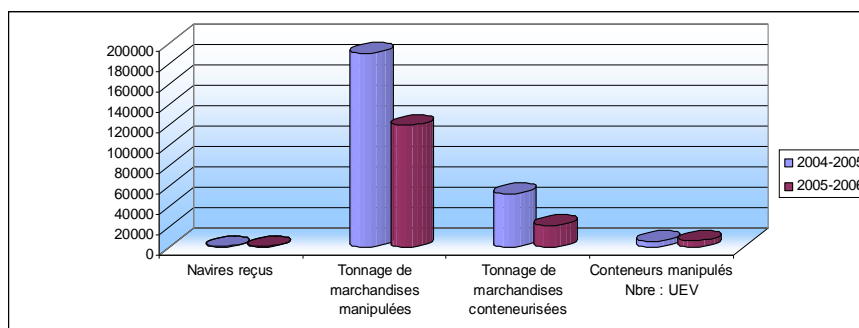


## B- Port international du Cap-Haïtien

### Trafic passant par le port international du Cap-Haïtien

Axé essentiellement sur le trafic des marchandises et à un degré moindre le trafic de croisière au quai touristique de Labadie ; le wharf public du Cap-Haïtien traite seulement 10% des échanges du pays avec l'extérieur. L'analyse des données statistiques en donne un bref aperçu.

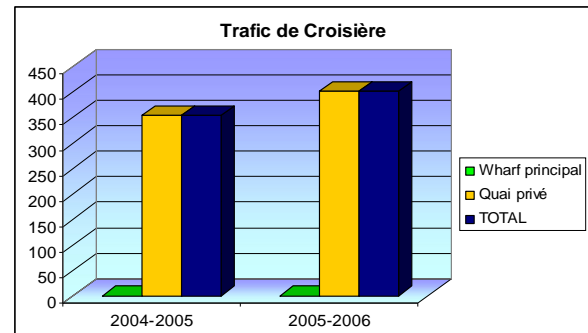
Exercice	2004-2005	2005-2006
Navires reçus	418	462
Tonnage de marchandises manipulées	189.973	119.203
Tonnage de marchandises conteneurisées	52.373	21.110
Conteneurs manipulés Nbre : UEV	5.655	6.007



## 1-Trafic de croisière

Les installations portuaires privées de Labadie accueillent pour l'exercice 2005-2006, 401.946 passagers contre 353.795 l'exercice précédent soit une augmentation de 13,6%. Ces passagers viennent surtout des Etats-Unis et de la Caraïbe.

	2004-2005	2005-2006
<b>Wharf principal</b>	0	0
<b>Quai privé</b>	353.795	401.946
<b>TOTAL</b>	<b>353.795</b>	<b>401.946</b>



## 2- Trafic de navires

Le port du Cap-Haïtien a reçu pour l'exercice 2005-2006, 462 navires (dont 335 au quai principal et 127 au quai touristique) contre 418 en 2004-2005 soit une augmentation de 10%. Il faut souligner que ce port est surtout fréquenté par les navires de type conventionnels à 58%, RO/RO à 10%, yachts à 27,5% et autres 4,5%.

## 3- Trafic de marchandises

Pour l'exercice 2005-2006, avec le passage des 335 navires au port, il a été enregistré un trafic de 119.203 Tonnes de marchandises dont 20% conteneurisées contre 138.156 Tonnes en 2004-2005 soit une baisse de 21,4%. Le ralentissement des activités de ce port s'est traduit par une forte diminution des importations et exportations. Cette régression est essentiellement due aux baisses des activités enregistrées sur les produits alimentaires.

## 4- Trafic de Conteneurs

Le wharf principal a traité en 2005-2006 un volume de 6.007 UEV soit 6% en plus que l'exercice 2004-2005 dont 2% vides à l'import et 83,7% à l'export.

## C- Ports de cabotage

Les ports de cabotage ouverts au commerce extérieur ont reçu pour l'exercice fiscal 2005-2006 deux cent quatre vingt dix huit (298) navires, ce qui représente une hausse de 23,14% par rapport à l'année précédente et également une hausse de 22,8% par rapport à la moyenne des exercices 2000-2001, 2001-2002, 2002-2003. Ces navires ont débarqué dans ces différents ports pour l'exercice 2005-2006 un volume de marchandises évalué à Tonnes 152.246 dont 38,86% à Saint-Marc, 31,33% aux Gonaïves, 17,89% à Port de Paix, 11,6% à Miragoâne et 0,3% aux Cayes soit une baisse générale de 2,64% comparativement à l'exercice 2004-2005.

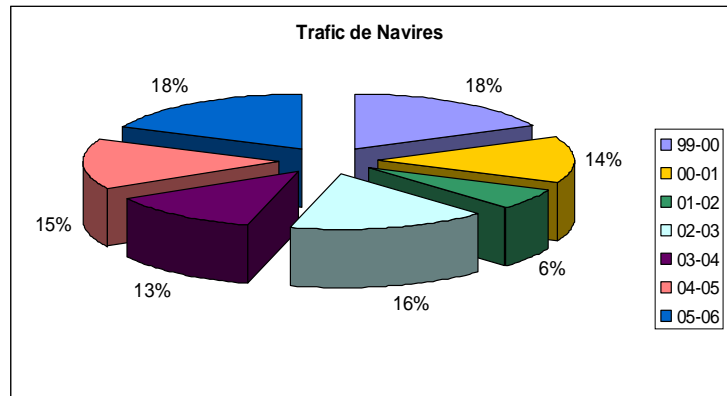
Le port de Saint-Marc garde toujours sa première place pour l'exercice 2005-2006 dans le classement des ports recevant le plus fort trafic. Cet état de fait s'explique sans nul doute par la baisse des trafics passant par les ports de Gonaïves et de Miragoâne qui occupaient autre fois les premiers rangs.

Le flux de trafic enregistré dans les ports de cabotage recevant le trafic international provient en grande partie des Etats-Unis. Des 298 navires passant par ces ports, 216 arrivent de Miami soit 72,48% du trafic des navires étrangers puis vient New York en 2ème position avec 11,41% suivi de Cuba en 3<sup>ème</sup> avec 7,05%. Cette situation résulte de la proximité géographique de ces deux pays sans omettre la grande capacité du marché commercial de la Floride.

Quant au cabotage national, pour l'exercice 2005-2006, 1207 navires à moteur et à voile assurant ce trafic ont fait escale aux différents ports. Le port de La Saline est classé en 1<sup>er</sup> rang avec 37,37% du tonnage total de marchandises soit 32.678 Tonnes suivi de Jérémie avec 25,48% soit 22.281 Tonnes.

## Trafic de navires étrangers

Exercices	Navires
<b>99-00</b>	295
<b>00-01</b>	223
<b>01-02</b>	100
<b>02-03</b>	268
<b>03-04</b>	209
<b>04-05</b>	242
<b>05-06</b>	298



## Tonnage de marchandises débarquées par port d'importation

Ports/Ex.	Jacmel	Gonaïves	Petit-Goave	Cayes	Saint-Marc	Port de Paix	Fort-Liberté	Miragoâne	Jérémie	Total
<b>99-00</b>	5,704.39	71,044.13	6,776.69	10,977.41	646.65	21,312.23	308	36,790.31	5,725.11	159,284.92
<b>00-01</b>	8,573.44	66,421.02	1,285.07	8,866.37	4,099.50	25,809.22	92.69	29,847.86	999.01	145,986.18
<b>01-02</b>	700	29,085.96	-	9,153.48	26,856.30	8,095.26	1,340	24,711.18	-	99,942.18
<b>02-03</b>	49	32,817.36	2,400	4,605	53,975.24	19,231.41	1,650	37,098.64	-	151,826.65
<b>03-04</b>	-	17,981.34	1,380.44	1,417	44,378.98	14,859	349	28,778.12	1325	110,199.10
<b>04-05</b>	-	34,193.36	-	-	64,498.29	19,413.48	-	38,160.57	-	156,265.70
<b>05-06</b>	-	47,709.64	-	460	59,176.86	27,237.14	-	17,662.32	-	152,245.96
<b>TOTAL</b>	<b>15,026.83</b>	<b>299,252.81</b>	<b>11,842.22</b>	<b>35479.26</b>	<b>253,631.82</b>	<b>135957.69</b>	<b>3,739.69</b>	<b>213,049</b>	<b>8,049.12</b>	<b>975,750.69</b>

Source : Registres Administratifs APN

